

Per ovviare ad inconvenienti e difficoltà riscontrate nell'attuale disciplina della circolazione stradale, è stata adottata in data 31 gennaio l'ordinanza dirigenziale n. 17.

Ordinanza n. 17 del 31.01.2012

L'ORDINANZA PREVEDE:

- **L'ISTITUZIONE DEL SENSO UNICO DI MARCIA NELLE SEGUENTI VIE:**

- **via E. Fermi**, nel tratto compreso tra via Della Libertà e via Carbone in forma ascendente a quest'ultima;
- **via Buozzi**, nel tratto compreso tra Piazza Arc. Luigi Rizzo e via Osanna in forma ascendente a quest'ultima;
- **via Puccini**, nel tratto compreso tra via Osanna e via Carbone in forma ascendente a quest'ultima;
- **via Pietro Elia**, nel tratto compreso tra via G. Carbone e via Dott. A. M. Ribezzi in forma ascendente a quest'ultima;
- **via Carmelo Montanaro**, nel tratto compreso tra via G. Carbone e via Osanna in forma ascendente a quest'ultima;
- **via S. Margherita**, nel tratto compreso tra via C. Battisti e via Carducci in forma ascendente a quest'ultima;
- **via Carducci**, nel tratto compreso tra via S. Margherita e via Garibaldi in forma ascendente a quest'ultima, con apposizione del divieto di sosta su ambedue i lati e del segnale di "STOP" all'incrocio con via Garibaldi;
- **via Carducci**, nel tratto compreso tra via Garibaldi e via Virgilio in forma ascendente a quest'ultima, con apposizione del divieto di fermata lungo gli stabili numeri dispari;

- **via Virgilio**, nel tratto compreso tra via Carducci e via G.B. Papadia in forma ascendente a quest'ultima;
- **via G.B. Papadia**, nel tratto compreso tra via Virgilio e via Manzoni in forma ascendente a quest'ultima, con apposizione del divieto di fermata lungo gli stabili numeri dispari e del segnale di "DARE PRECEDENZA" all'incrocio con via Manzoni;
- **via S. Antonio**, nel tratto compreso tra via Pepe e via Traisci in forma ascendente a quest'ultima, con apposizione del divieto di fermata lungo gli stabili numeri dispari;

- **via Filippo Carlucci**, nel tratto compreso tra via Torre S.S. e via Salento in forma ascendente a quest'ultima, con apposizione del segnale di "DARE PRECEDENZA" agli incroci con via S. Antonio e via Salento;
- **via Traisci,** nel tratto compreso tra via Salento e via Torre S.S. in forma ascendente a quest'ultima, con apposizione del segnale di "DARE PRECEDENZA" agli incroci con via S. Antonio e via Torre S.S.;
- **via Verardi**, nel tratto compreso tra via Garibaldi e via S. Andrea in forma ascendente a quest'ultima, con apposizione del divieto di fermata lungo gli stabili numeri dispari;

- **via S.Andrea**, nel tratto compreso tra via Verardi e via C. Scazzeri in forma ascendente a quest'ultima, con apposizione del divieto di fermata lungo gli stabili numeri dispari;

- **via Indipendenza**, nel tratto compreso tra via C. Scazzeri e via Verardi in forma ascendente, con apposizione del divieto di fermata entrambi i lati;
- **via Bellini**, nel tratto compreso tra via Italia e via Francavilla in forma ascendente a quest'ultima, con apposizione de1 segnale di "DARE PRECEDENZA" all'incrocio con via Francavilla;
- **via Baracca**, nel tratto compreso tra via A. Lamarina e via M. Della Libertà in forma ascendente a quest'ultima, con apposizione del divieto di fermata lungo gli stabili numeri pari e del segnale di "STOP" agli incroci con via F.sco D'Ippolito e via M. Della Libertà;

- **via Leopoldo Cavallo**, con direzione ascendente verso via Baracca;via Italia, nel tratto compreso tra via Piave e via Martiri della Libertà con direzione ascendente verso quest'ultima;

- **via Francesco Scarafile**, con direzione ascendente a via Einaudi;
- **via Puglie**, con direzione di marcia ascendente a vía Dalmazia;via Paisiello, con direzione ascendente a vico Flora;
- **via Libertini**, con direzione di marcia ascendente a vico Russi;
- **vico Russi**, con direzione di marcia ascendente a via Col. Montanaro;
- **via Martiri della Libertà**, con direzione ascendente su via Francavilla;
- **via Antonio Spinelli**, nel tratto compreso tra via Vecchia Mesagne e via Pagliara con direzione ascendente a quest'ultima;
- **via Pagliara**, nel tratto compreso tra via Ant. Spinelli e via Baldari con direzione ascendente a Via Baldari;
- **via Bengasi**, nel tratto compreso tra via Pagliara e via Vecchia Mesagne in senso ascendente a quest'ultima;
- **via Tripoli**, nel tratto compreso tra via Vecchia Mesagne e via Pagliara con direzione ascendente a quest'ultima;
- **via Kennedy**, nel tratto compreso tra via Ercole D'Ippolito e via De Gasperi in direzione ascendente verso quest'ultima.

SONO INOLTRE PREVISTI:

- **L'INSTALLAZIONE DEL SEGNALE DI "STOP" IN:**

- **via Della Repubblica** all'incrocio con via S. Antonio;
- **via Quasimodo** all'incrocio con via Della Repubblica;

- **L'INVERSIONE DEL SENSO DI MARCIA IN:**

- **via Achille De Nitto**, nel tratto compreso tra via Att.Spinelli e via Garibaldi in forma

ascendente a quest'u1tima, con apposizione del segnaledi "STOP" all'incrocio con via Garibaldi;

- **L'ISTITUZIONE DEL DIVIETO DI FERMATA IN:**

- **via Francavilla**, lato distributore "TAMOIL" nel tratto compreso tra via M. Della Libertà e l'area in corrispondenza del rondò;
- **via S. Margherita**, nel tratto compreso tra Piazza Umberto e lo stabile contraddistinto con il numero civico 3;
- **via Borgo Rosario**, nel tratto compreso tra lo stabile contraddistinto con il civ. 1 e via S. Vito; nel tratto compreso tra via S. Vito e lo stabile contraddistinto con il civ. 1 di via Borgo Rosario; nel tratto compreso tra lo stabile contraddistinto con il civ. 6 di via Borgo Rosario e via S. Vito;
- **via S. Vito**, lungo gli stabili numeri pari;
- **via S. Vito**, lungo gli stabili numeri dispari, nel tratto compreso tra ìl civ. 1 e via SS. Rosario;

- **LA REVOCA DEL DIVIETO DI SOSTA IN**:

- **Piazza Cosimo Rubino**, sul margine destro del tratto compreso tra via Roma e via D'Annunzio;
- lato cívico numeri pari su **via Francavilla**, nel tratto compreso tra via Cadorna e via Forleo;
- **via S. Margherita**, nel tratto compreso tra lo stabile contraddistinto con il civ.3 e il civ.91 di via S. Margherita.

L'ordinanza entrerà in vigore al momento dell'apposizione della relativa segnaletica.